



AKSJONÆR INFORMASJON

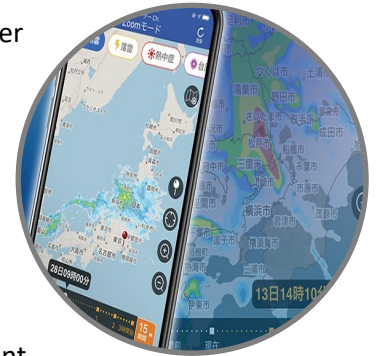
September 2022

INNSATSEN MED WEATHERNEWS INC. GIR RESULTATER

Kongsberg Aeronautical og Weathernews Inc. (WNI) signerte i februar et Memorandum of Understanding (MoU). WNI er basert i Japan og er verdens største kommersielle leverandør av tilrettelagte værinformasjonstjenester til en rekke industrisektorer, inkludert flyoperativ virksomhet. WNI har ca. 60 flyselskap som kunder og betydelig tilstedeværelse i det Asiatiske markedet.

Formålet med MoU er å etablere et langsiktig samarbeid med WNI som en samarbeidspartner og distributør (channel partner) av tilstandsinformasjon for rullebaner, basert på vår proprietære programfunksjon som installeres om bord i fly.

Gjennom våren og sommeren har vi sammen med WNI jobbet med effektivisering av de punkter som inngår i ovennevnte MoU. Vi har også utviklet en opplæringsvideo om vårt system og vår informasjonsservice. Denne er ment benyttet internt i WNI til å skolere deres Global Sales Force. WNIs ledelse har nå godkjent denne videoen for slik bruk.



«Pilotkunde»

Vår William Cecil har nå også hatt et møte med en representant på ledelsesnivå i All Nippon Airways' (ANA) flyoperative avdeling, som viste sterk interesse for vårt system. ANA er Japans største flyselskap, og WNI er deres leverandør av tilrettelagt flyoperativ værinformasjon.

Kongsberg Aeronautical signerer en pre-inkubator avtale med Kongsberg Innovasjon AS

IATAs flytrafikk prognoser viser at COVID-19 påvirker flytrafikken i mindre grad.

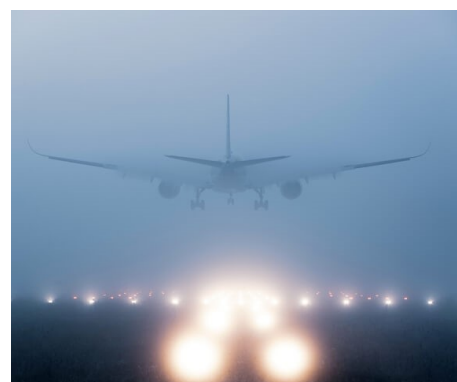
Høye «jet fuel» - priser på drivstoff representerer en betydelig del av flyselskapenes operative kostnader. Dynatron kan gi besparelser.

Styret arbeider med å få inn eksterne investorer, samt at det blir tilrettelagt for en intern emisjon.

|| GJENNOM WEATHERNEWS ÅPNES MULIGHETEN FOR EN RASK TILGANG TIL MANGE FLYSELSKAP I ASIA ||

Sammen med WNI forbereder vi nå en samordnet tilnærming mot ANA. Som en del av dette, jobber Willam Cecil og vi ytterligere med å kartlegge vår kontakt hos ANA og hans mulige relasjoner til WNI for på den måten å være sikker på alle involverte har samme informasjon. Videre, sammen med WNI, planlegger vi blant annet et felles møte med ANA straks forberedelsene er på plass. Dette for å forklare hvordan vi tenker samarbeidet mellom Kongsberg Aeronautical og WNI vil se ut, og hvilke fordeler det vil ha for ANA.

WNI har tidligere vurdert et par av deres kunder som pilotkunder. Slik dette utfolder seg vil ANA kunne representere den første pilotkunden for WNI, og dermed danne et godt erfaringsgrunnlag for hvordan vi sammen med WNI tilnærmer oss de øvrige flyselskapene som er kunder av WNI.



PROSJEKTGRUPPEN HOS **UNITED AIRLINES** VENTER PÅ TILGJENGELIGE INTERNRESSURSER

Vi har fortsatt dialog med United Airlines flight operational avdeling og dets "Braking Action" prosjektgruppe. Som tidligere nevnt har deres interne ressurser måttet fokusere på amerikanske luftfartmyndigheters (FAA) Airworthiness Directive, som går på sikkerhetsrisikoen knyttet til implementeringen av 5G nettet i USA. For å utdype problemstillingen nærmere ligger frekvensområdet tett (mye tettere enn i Europa) opp mot flyenes høydemålerinstrument, som er basert på radiosignaler. Det er frykt for interferens, noe som har medført en sikkerhetsmessig risiko, især ved flygninger med lav sikt. På nasjonal basis foregår det nå et arbeid med å etterinstallere en type filter på de flyene som er mest utsatt, og dette arbeidet antas avsluttet i løpet av 2022.

KONGSBERG INNOVASJON AS

Vi har nå signert en pre-inkubator avtale med Kongsberg Innovasjon AS. Denne avtalen innebærer at Kongsberg Innovasjon på vederlagsfri basis nå vil vurdere forretningsideen for å se om den kan inngå i et inkubatorprogram, eller samarbeidsavtale der målet er aktivt eierskap.



Kongsberg Innovasjon er en industribasert rådgiver, investor og et innovasjonsselskap som har sitt utspring i de store industri- og teknologi virksomhetene i Kongsberg.



Styret har til hensikt å hente inn NOK 3 mil. i første omgang for å sikre gjennomføringen av de planlagte kommersialiseringsaktiviteter



**|| DEN
INTERNE
EMISJONEN
RETTET MOT
DAGENS
AKSJONÆRER
HAR EN
RABATTERT
TEGNINGS-
KURS ||**

PLAN FOR KAPITALISERING

På bakgrunn av den positive respons og utvikling vi har opplevet i vårt samarbeid med Weathernews Inc., frem til i dag, vil forutsetningen for en god gjennomføring av den kommersialisering vi ønsker, betinge at Selskapet sikres likviditet gjennom en kapitaltilførsel.

Styret ser for seg at dette gjøres via rettede emisjoner mot eksterne investorer, da basert på styrefullmakten gitt av den ordinære generalforsamlingen i år. Styrefullmakten som ble gitt i årets ordinære generalforsamling har satt en minimum tegningskurs på NOK 1,85 per aksje.

Det vil nå også gjennomføres en intern emisjon som gir Selskapets aksjonærene mulighet til en rabattert tegningskurs. Rabattert tegningskurs er på NOK 1,66 per aksje, dette da i forhold minimum NOK 1,85 for eksterne investorer.

På denne måten gis alle aksjonærer en fordel i forhold til eksterne investorer, samtidig som alle aksjonærer gis den samme muligheten til å unngå en utvanningseffekt.

Styret arbeider mot flere mulige strategiske investorkandidater, blant annet med tilknytning til fly/luftfart. Det gjenstår fremdeles oppfølgingsarbeid, og styret er av den oppfatning at en eller fler kan være på plass i løpet av november 2022.

2022 TESTIFIES TO THE RESILIENCE OF THE AIR TRANSPORT INDUSTRY. AFTER THE LARGEST SHOCK IN AVIATION'S HISTORY, RECOVERY IS WELL UNDERWAY AND FORECAST TO CONTINUE THROUGH 2022 AND BEYOND

IATA, Juni 2022

FLYTRAFIKK

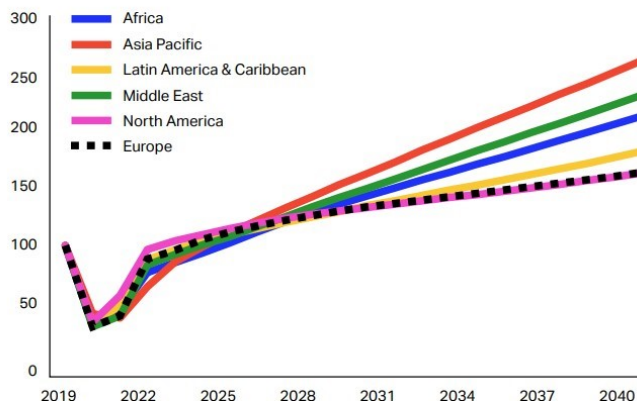
Om ikke tilbakelagt, så har COVID-19 situasjonen etter hvert fått mindre betydning for trafikkutviklingen innen luftfart, selv om det en gang i blant dukker opp en virus-variant. IATAs prognoser er relativt klare. Av grafen nedenfor forventes vekst etter den svært turbulente tiden i 2020 og 2021.

Litt avhengig av hvor man er i verden, så er det, som alle tidligere prognoser har vist, den intra-kontinentale trafikken som tar seg opp først.

2019-nivå har nå blitt alle referansers «mor». I Nord Amerika er man i år allerede nær 2019 nivå og prognosen for 2023 er en ytterligere vekst. I Europa forventes det at man når ca.

2019-nivået i 2023, for deretter en videre vekst i 2024. Asia Pacific henger litt etter, hvor man forventer 2019-nivå nås først i 2024, for deretter å oppleve en videre vekst. Dette reflekteres også i Boeing og Airbus' Global Market Outlook, som viser betydelige nyleveringer av fly i Asia Pacific de neste to tiårene.

Chart 16: Passengers per region, 2019 – 2040, indexed 2019=100



Source: IATA Air Passenger Forecast, IATA Economics/Tourism Economics



JETFUEL

Drivstoff er en betydelig kostnad for flyselskap. Med en pris på vel USD 0,80 per liter (ca. NOK 8,15/l) er dette ca. 50% mer enn for bare et år siden. Selv om dagens pris skulle halveres, vil flyselskapene fremdeles ha fokus på drivstoffkostnadene. Vi er av den oppfatning at vår informasjonstjeneste gjennom Dynatron Aviation kan forbedre alternativplanlegging og kan bidra positivt til besparelser på drivstoffkostnader.

Trond Are Johnsen

Daglig leder